

Ecco il bilancio benefici-costi in euro/litro per l'acquisto di 40 lt di benzina per un residente in area 1, a distanze progressive dal confine (la distanza è calcolata doppia per il viaggio di andata e ritorno)

KM Distanza	BASSA CILINDRATA			MEDIA CILINDRATA			ALTA CILINDRATA		
	BENEFICIO	COSTO	BILANCIO	BENEFICIO	COSTO	BILANCIO	BENEFICIO	COSTO	BILANCIO
10	3,49	3,25	+0,24	3,49	4,45	-0,96	3,49	5,21	-1,72
20	3,49	6,50	-0,31	3,49	8,89	-5,40	3,49	10,42	-6,93
30	3,49	9,75	-6,26	3,49	13,34	-9,85	3,49	15,63	-12,14
40	3,49	13,00	-9,51	3,49	17,78	-14,29	3,49	20,84	-17,35
50	3,49	16,25	-12,76	3,49	22,23	-18,74	3,49	26,05	-22,56
60	3,49	19,49	-16,00	3,49	26,68	-23,19	3,49	31,25	-27,76

Ecco il bilancio benefici-costi in euro/litro per l'acquisto di 40 lt di benzina per un residente in area 2, a distanze progressive dal confine (la distanza è calcolata doppia per il viaggio di andata e ritorno)

KM Distanza	BASSA CILINDRATA			MEDIA CILINDRATA			ALTA CILINDRATA		
	BENEFICIO	COSTO	BILANCIO	BENEFICIO	COSTO	BILANCIO	BENEFICIO	COSTO	BILANCIO
10	6,46	3,25	+3,21	6,46	4,45	+2,02	6,46	5,21	+1,25
20	6,46	6,50	-0,03	6,46	8,89	-2,43	6,46	10,42	-3,95
30	6,46	9,75	-3,28	6,46	13,34	-6,88	6,46	15,63	-9,16
40	6,46	13,00	-6,53	6,46	17,78	-11,32	6,46	20,84	-14,37
50	6,46	16,25	-9,78	6,46	22,23	-15,77	6,46	26,05	-19,58
60	6,46	19,49	-13,03	6,46	26,68	-20,21	6,46	31,25	-24,79

Forse non lo sai, ma se sei un residente nell'area territoriale 1, facendo un corretto bilancio di benefici e costi, approvvigionarti di benzina al di fuori della rete regionale non ti conviene mai, perchè i costi sono sempre eguali o superiori ai benefici...

Forse non lo sai, ma se sei un residente nell'area territoriale 2, facendo un corretto bilancio di benefici e costi, approvvigionarti di benzina al di fuori della rete regionale non ti conviene mai se superi la distanza di 15 km dal confine, perchè i costi sono sempre eguali o superiori ai benefici, e quando la distanza è tale per cui c'è una convenienza, essa è assolutamente minima e non supera il valore medio di 2 euro su un pieno.



MA QUANTO TI COSTA?



Con il patrocinio di



Hai mai pensato come è composto il prezzo finale del carburante che paghi alla pompa?

Lo sai che come cittadino residente in FVG hai diritto alla tessera sconto sui rifornimenti effettuati nei distributori della Regione?

Conosci i costi chilometrici della tua auto? Hai valutato se andare a fare benzina altrove ti conviene di più oppure ti costa di più?

MOLTE DI QUESTE RISPOSTE LE TROVI ALL'INTERNO DI QUESTO PIEGHEVOLE...
NEL TUO INTERESSE LEGGILO CON ATTENZIONE!!!

“SEI CONVINTO DI RISPARMIARE FACENDO BENZINA ALL'ESTERO?”

Con la **TESSERA REGIONALE** che ti dà diritto a 21 centesimi di sconto al litro, **SCEGLIENDO IL DISTRIBUTORE SOTTO CASA PAGHI MENO, RISPARMI TEMPO E DENARO**

Forse non sai dove vanno a finire i cento euro che spendi per un pieno...

	BENZINA	GASOLIO
PREZZO ALLA POMPA	100,00	100,00
IVA 22%	18,03	18,03
ACCISA	41,74	36,55
TOTALE IMPOSTE (all'Erario)	59,77	54,59
PREZZO DEL CARBURANTE E DISTRIBUZIONE (all'industria petrolifera)	40,23	45,41
di cui: al benzaio	2,06	2,13

Negli ultimi tre mesi le differenze tra i prezzi italiani e quelli sloveni sono rimaste molto elevate in gran parte (il 73% dell'ammontare) a causa del maggior carico di imposte che grava sui carburanti in Italia; ma la Regione Friuli Venezia Giulia, per effetto della Legge Regionale 14/2010, assegna ai cittadini residenti un contributo per l'acquisto dei carburanti per autotrazione, mettendo a disposizione una quota importante delle partecipazioni sull'accisa che lo stato le assegna in funzione dello statuto di autonomia della Regione. Questo contributo varia a seconda dell'area territoriale di residenza ed ha la seguente consistenza:

	BENZINA EURO/LITRO	GASOLIO EURO/LITRO
AREA 1 - CONTRIBUTO MAGGIORATO	0,210	0,140
AREA 1 - CONTRIBUTO ORDINARIO	0,140	0,090

In funzione di tale contributo, la differenza tra i prezzi è stata notevolmente ridotta, specie per il prodotto benzina...

BENZINA (EURO/LITRO)	DIFFERENZA PREZZO	CONTRIBUTO AREA 1	DIFFERENZA NETTA	CONTRIBUTO AREA 2	DIFFERENZA NETTA
MEDIA PROV. GORIZIA	0,28	0,21	0,07	0,14	0,14
MEDIA PROV. TRIESTE	0,28	0,21	0,07	(*)	(*)
MEDIA PROV. UDINE	0,31	0,21	0,10	0,14	0,17
MEDIA PROV. PORDENONE	0,30	0,21	0,09	0,14	0,16
MEDIA REGIONALE	0,31	0,21	0,10	0,14	0,17

GASOLIO (EURO/LITRO)	DIFFERENZA PREZZO	CONTRIBUTO AREA 1	DIFFERENZA NETTA	CONTRIBUTO AREA 2	DIFFERENZA NETTA
MEDIA PROV. GORIZIA	0,35	0,14	0,21	0,09	0,26
MEDIA PROV. TRIESTE	0,37	0,14	0,23	(*)	(*)
MEDIA PROV. UDINE	0,32	0,14	0,18	0,09	0,23
MEDIA PROV. PORDENONE	0,30	0,14	0,16	0,09	0,21
MEDIA REGIONALE	0,32	0,14	0,18	0,09	0,23

(*) A differenza delle altre province, tutti i Comuni di Trieste ricadono solo nell'Area 1

Anche se, nonostante il contributo della Regione, rimangono ancora delle differenze di prezzo abbastanza contenute che potrebbero indurre ad approvvigionarsi fuori dalla rete distributiva regionale, ricorda che l'uso del veicolo ha comunque dei costi di esercizio ogni qualvolta si effettua delle percorrenze...

Il costo chilometrico per l'uso del veicolo che abbiamo calcolato tiene conto solo delle spese per il carburante (per il quale abbiamo usato il prezzo più conveniente tra quello nazionale e quello estero), per gli pneumatici e per le riparazioni.

ALIMENTAZIONE A	BASSA CILINDRATA COSTO CHILOMETRICO EURO/LITRO	MEDIA CILINDRATA COSTO CHILOMETRICO EURO/LITRO	ALTA CILINDRATA COSTO CHILOMETRICO EURO/LITRO
BENZINA	0,162	0,222	0,260
GASOLIO	0,162	0,222	0,260

Nel tuo interesse, ti invitiamo a valutare il bilancio dei costi e dei benefici nell'approvvigionamento di carburante: se può ancora esserci una convenienza a rifornirsi fuori dalla Regione nonostante il contributo all'acquisto, ciò comporta percorrenze chilometriche aggiuntive che hanno un costo per l'automobilista (senza neppure considerare il tempo necessario) e che più sono consistenti, più cambiano il risultato economico dell'operazione...